**Занятие-экскурсия: «Саратов - Сталинграду» (3 блок)**

1. Плакат. Эскиз. В дни боев с фашистской ратью…. 1941 г. СССР, г. Саратов. Из коллекции "Агитокна и плакаты саратовских художников периода Великой Отечественой войны 1941-1945 гг." (из фондов СОМК)

2. Фотография. А.Н. Стукалова, до войны домашняя хозяйка, квалифицированный токарь, выполняющий две нормы за смену. 1943 г. (из фондов СОМК)

3. Фотография. Учащиеся ремесленного училища (из фондов СОМК)

4. Фотография. Вручение 3-его самолета Курилловской колхозницы А.С. Селивановой летчику П.Н. Прошкину. 1943 г. (из фондов СОМК)

5. Памятник Героям фронта и тыла (фото)

6. Ж/Д мост (фото)

7. Зенитная установка (фото)

8. Памятник Марине Расковой (фото)

9. Саратовский ледокол (художник Ю.Тихомиров)

10. Карта волжской рокады (коллаж)

11. Фотография. Паровоз «Саратов-Сталинграду». Первый эшелон с подарками Сталинградцам. 1944 г. (из фондов СОМК)

12. С.Р. Миротворцев. Памятник военной медсестре (фото)

13. Памятный знак труженикам тыла в годы войны (фото)

14. Информационный стенд

А теперь давайте вернемся в наш родной Саратов. Сталинград выстоял, Сталинград победил, но мы - соседи Сталинграда. Что же происходило здесь, в нашем родном городе?

 С самого начала войны территория страны делилась на определенные территории: там, где шли сражения – **фронт**; то, что уже враг захватил -**оккупированная территория**, там была оккупация; а вот те края, города, куда враг не дошел, то, что он не захватил – это **тыл**. В Саратов враг не вошел, так что же мы: фронт, оккупация или тыл? (Тыл). Так, может быть у нас была мирная жизнь, люди жили обычной жизнью? Нет, война коснулась каждого уголочка нашей страны, каждого дома, каждой семьи. В первые же дни войны из Саратова на фронт уходят тысячи людей. Всего же из Саратовской области на фронт в годы войны ушли 500 тысяч человек. И большая часть этих людей не вернулись живыми домой – погибли, защищая Родину. Другой вопрос. Мужчины ушли на фронт сражаться, а здесь в городе и селах кто остался? Женщины и дети, старики. Но при этом, если мы не будем делать боеприпасы армия сможет сражаться? Нет. Если будет плохая техника, или не будет её вообще, мы сможем победить? Нет. Голодный солдат сможет воевать? Нет. Раздетый солдат сможет воевать? Нет. И вот тыловые города, такие как Саратов, делали все необходимое. Всё для фронта! Что же делалось непосредственно в нашем городе?

На стенах домов, на заборах, в цехах в годы войны можно было увидеть такой **плакат: «В дни боев с фашистской ратью** долг наш, девушки, таков – заменить отцов и братьев на заводах у станков». (К кому обращен плакат, к чему призывает?) К станкам становились женщины и подростки. Вот **фотографии, сделанные в Саратове в годы Великой Отечественной войны**: до войны, эта женщина была домохозяйкой, а здесь она – токарь, выполняющий две нормы за смену; а вот четырнадцатилетний подросток за станком – работать на заводах начинали с 14 лет. В деревнях – в 14 лет уже садились работать на трактор, а вообще работать начинали с 12 лет (это обязательно!), а 8-летние дети собирали на поле колоски после уборки урожая – но собирали не для себя – на фронт. Нелёгкий крестьянский труд целиком лёг на плечи женщин, стариков и подростков. Заменив своих отцов, мужей и братьев, они освоили вождение тракторов и работу на комбайнах. При этом все работали под девизом: «Одна норма за себя, другая – за товарища, ушедшего на фронт!» Были случаи, когда выполняли 10 норм за смену! (обсудите, как дети это понимают). Надо вспомнить и о вкладе населения в обеспечение армии техникой. Это движение началось на нашей Саратовской земле – на личные сбережения люди покупали самолеты, танки и передавали их на фронт. **На фотографии 1943 года** вы видите жительницу Курилловского района Саратовской области **Анну Селиванову**, передающую третий самолет нашим летчикам. Первый, приобретенный ею самолет, сражался в Сталинграде. Победа в Сталинградской битве так воодушевила Анну, что на семейном совете было принято решение о покупке второго самолета (ради этого была продана корова и урожай мёда) – на этом самолете летчик В.К. Чебичков сбил семь машин неприятеля. Правда и сам погиб в неравном бою. Смерть летчика подвигла Анну Селиванову на покупку третьего самолета. Наша землячка – единственная в стране женщина, купившая для фронта на личные средства три самолета. Примеру Анны Селивановой последовали и другие саратовские колхозники.

 В годы войны в Саратове производят все необходимое для фронта. Посмотрите на этот **памятник – «Героям фронта и тыла».** Высокая стела и муляж самолета ЯК-3 - это самолеты, которые выпускались на Саратовском авиационном заводе. Сейчас, к сожалению, этого завода нет, но у него была славная история. Этот авиазавод выпускал самолеты в годы войны. За один день на заводе собиралось 13 самолетов. Каждый 3-й самолет, выпущенный в годы войны, был выпущен на нашем заводе в Саратове. А кто же собирал эти самолеты? Женщины и дети. Когда к нам на авиационный завод приехал знаменитый маршал Ворошилов и прошел по цехам, он сказал: «Ну, не завод, а детский сад.”

 Другой важный завод - подшипниковый. Без подшипников никакая машина никуда не поедет. А был такой момент в начале войны, что во всей стране работал только Саратовский подшипниковый завод, и наши подшипники везли во все уголки страны на заводы, где собиралась техника.

 Давайте представим: у нас есть грузовик и водитель; танк и танкист; самолет и летчик, но, все это не поедет и не полетит, если нет? - топлива. И вот саратовский нефтеперерабатывающий завод «Крекинг», работающий до сих пор, выпускал топливо в годы войны и сейчас. Представьте - каждый четвертый литр топлива в годы войны был выпущен на Крекинге.

Чтобы Саратовские заводы работали бесперебойно, снабжая фронт, в город везли все необходимое для работы по **железнодорожному мосту через Волгу**. Мост был очень важным объектом! Представьте – мост разрушен, поезда не доставляют необходимое в город, заводы останавливаются, для фронта ничего не производится, воевать нечем. Этот мост, построенный в 1935 году (его ласково называют «мост-дедушка» - ему 88 лет, и он продолжает нести свою службу) защищали особенно тщательно. Вы можете спросить – от кого защищали? – ведь Саратов - тыловой город, враг сюда не вошел.

Главнокомандующий фашистской армией Адольф Гитлер лично подписывает приказ об обязательном и скорейшем уничтожении трёх объектов Саратова – Авиационный завод, Нефтеперерабатывающий завод, железнодорожный мост через Волгу.

За время Великой Отечественной войны на Саратов было сброшено 7000 авиабомб. В конце июня 1942 года Саратов подвергся бомбовым ударам. Фашисты ударили по цехам подшипникового завода. Следом бомбы обрушились на авиазавод, нефтеперерабатывающий завод. Авиационный завод больше, чем на половину был разрушен, - но его восстановили. На Крекинге были пожары, но его тоже восстановили. Немецкие самолеты во что бы то ни стало стремились разрушить железнодорожный мост. Отважная летчица Валерия Хомякова вступила в бой с «Юнкерсом», прорвавшемся к мосту и стала первой в мире женщиной, сбившей врага в ночном бою. Мост обладал каким-то невероятным, почти мистическим потенциалом выживаемости. Он будто скрывался из вида во время налетов – так хорошо работали системы ПВО. Зенитки при отражении нападения использовали зенитно-артиллерийский огонь и осуществляли дымовую завесу над стратегическими объектами города.

На фотографии вы видите **памятник «Защитникам Саратовского неба»,** установленный в микрорайоне Улеши Саратова. Это боевое орудие (не муляж), установленное здесь в память о событиях 22 июня 1943 года: во время очередного авианалета снаряд попал в орудие, ведущее огонь по самолетам. Орудие было уничтожено, весь расчет погиб – их имена выбиты на мемориальной доске. Но памятник посвящен не только этим героям, а всем защитникам – в небе над Саратовом было сбито 16 вражеских самолетов.

 Саратов город особенный. Воздушное пространство над городом охраняли не только зенитки, но и три единственных в мире женских авиаполка, созданные Героем Советского Союза Мариной Расковой. Этот замечательный **памятник Марине Расковой** установлен в Энгельсе, недалеко от тех мест, где девушки учились летать. Марина Раскова еще до войны получила звание Героя Советского Союза, совершив с двумя напарницами перелет Москва – Тихий океан, установив женский международный рекорд дальности полета, который так и не был побит для самолетов подобного класса. Своим примером Марина Раскова показала, что женщины отнюдь не слабый пол! В 1941 году в Саратове была сформирована авиационная группа, которая состояла из 3 женских полков: бомбардировщики, истребители и ночные бомбардировщики. Последних немцы прозвали «Ночными ведьмами». Учились летать девушки три месяца, вместо положенных трёх лет – шла война, времени не было. При этом Марина Раскова своим ученицам говорила: «Учитесь каждую минуту, ведь экзамен будете сдавать в бою». Эта смелая и решительная женщина прожила недолгую, но очень яркую жизнь. В январе 1943 года летчики Расковой вновь направлялись на фронт. В очень трудных метеорологических условиях около села Михайловка в Саратовском районе самолет майора Расковой разбился. Ей было только тридцать.

 Ну, вот, все мы с вами продовольствие собрали, одежду сшили, боеприпасы сделали, теперь все это надо отвезти на фронт. Каким транспортом? (грузовиками, поездом, на корабле по Волге). На самом деле была автомобильная дорога Саратов - Сталинград, которую саратовцы называли Дорогой смерти, потому что ее обстреливали, и многие водители погибали. Корабли шли по Волге в Сталинград, и наша саратовская Волжская флотилия участвовала в Сталинградской битве: возили боеприпасы, продовольствие, вывозили оттуда раненых, мирное население. Но корабли наши бомбили и устанавливали на Волге мины. На участке от Саратова до Астрахани за годы войны затонуло 126 наших кораблей.

Саратовский художник **Андрей Тихомиров** написал цикл работ, рассказывающих историю **«Саратовского ледокола»** (это имя судна) – первого в мире речного ледокола, построенного в Англии в 1896 году по заказу Рязано-Уральской железной дороги для Саратова. В конце 19-начале 20 века ни одного моста через Волгу в районе Саратова не было, тем более железнодорожного. А железнодорожное полотно уходило за Волгу… Надо было как-то реку поездам преодолевать. Для этого были построены паромы «Саратовская переправа» (их было три), на которые закатывались по рельсам вагоны (предложите детям посчитать – сколько вагонов перевозил за один раз паром – на пароме было 4 линии рельсов по 7 вагонов на каждой – 28 вагонов). Чтобы паромы могли работать не только летом, но и зимой, был нужен ледокол. Так в Саратове появился первый в мире речной ледокол! В 1935 году на южной окраине Саратова был построен железнодорожный мост, работающий до сих пор, и ледокол с паромами за ненадобностью был направлен в Сталинград. Ледокол и паромы принимали участие в Сталинградской битве – на ледокол были установлены орудия (судно имело внушительные размеры – 45 метров в длину и 11 метров в ширину). Он буксировал другие суда, перевозил боеприпасы, технику, людей. На картине мы видим «Саратовский ледокол» во время Сталинградской битвы. Кстати, судно за время сражений серьёзных повреждений не получило и еще долго служило людям.

 Вернемся к транспортировке боеприпасов и техники. Железная дорога. До войны железной дороги, которая соединяла бы Саратов и Сталинград не было. А ведь на поезде можно гораздо больше привезти, чем на грузовике или корабле. Нужна железная дорога! И что делать? За полгода (6 месяцев) строится железная дорога вдоль Волги от Саратова до Сталинграда (потом она будет построена дальше). Но первым был участок от Сталинграда до Саратова. Дорога получила название «Волжская рокада» - «дорога победы», «дорога жизни». Волжская рокада сделала возможной победу при Сталинграде. А победа при Сталинграде, как мы уже знаем, переломила ход войны в пользу нашей страны.

**Волжская рокада** (карта) - это железнодорожная линия, которая начинается, если смотреть по течению Волги, вдоль которой она идёт, от станции Свияжск в Республике Татарстан, проходит через Ульяновск, Сызрань, Саратов, Петров Вал, Сенную, Иловлю и заканчивается в Волгограде, который в годы её строительства носил имя Сталинград. Рокадой её назвали потому, что большей частью она шла вдоль линии фронта (пунктир на карте). За 6 месяцев построили железную дорогу, а кто её строил? В основном, женщины. Вся техника ушла на фронт, чем строили? Почти вся рокада была построена в буквальном смысле вручную. Тачки, топоры, кирки, лопаты - вот и весь нехитрый инвентарь. Рельс и шпал не хватало, потому что все производство было нацелено на военное оборудование. Вспомнили, что далеко-далеко начали строить БАМ, разобрали там то, что было построено, и привезли сюда. Все равно не хватает… Договорились с США купить у них рельсы и построили дальше дорогу. Когда фашистское командование узнало про строительство этой дороги, то они стали отправлять самолеты и бомбить строителей (погибло немало строителей рокады) и саму дорогу. Но ее все равно восстанавливали и строили дальше, потому что понимали - без этой дороги снабжения в Сталинград не будет: без боеприпасов, техники, солдат, продовольствия там не смогут победить. Почти тысячекилометровую стальную магистраль удалось построить в фантастически короткий срок - всего лишь за шесть месяцев с начала строительства. Скорость укладки пути достигала 8 километров в сутки. Ни раньше, ни позже никто и никогда в мире не монтировал столь протяженные железнодорожные пути с такой невероятной даже для военных лет скоростью. Стройка сделала своё дело: 2 февраля 1943 года немецкий гарнизон, окружённый в Сталинграде, сдался, а уже 14 марта к разрушенному вокзалу прибыл по рокаде первый поезд «Москва – Сталинград». Из Саратова тоже оправились поезда **(фото паровоза «Саратов – Сталинграду»)** с подарками для сталинградцев, ведь в разрушенном городе ничего не осталось для жизни. Вклад этой железной дороги и нашего города в Сталинградскую победу был очень большим.

 Много было сделано в нашем городе для раненых солдат. В Саратове на многих домах можно увидеть памятные таблички о том, что в годы войны здесь находился госпиталь – больница для раненых. Здесь им помогали врачи, медсестры, жители города. Но сначала, им надо было помочь на поле боя. Выносили с поля боя раненых медсестры, которых солдаты ласково называли «сестрицами». **Памятник военной медсестре.** Недавно у нас в городе был открыт памятник “Военной медсестре” на пересечении улиц Радищева и Чернышевского, где находится медицинский колледж. Именно там готовили таких медсестер, которые отправлялись на фронт. Мы видим девушку в военной форме, которая стоит на ступенях учебного заведения, оглядываясь, словно, прощаясь. Здесь, на курсах, ее научили оказывать первую помощь, делать перевязки, уколы…Она идет на фронт, чтобы спасать раненых бойцов. Но никто не знает, вернется ли она…

 Дальше перед нами уникальные снимки. На них профессор, хирург Сергей Романович Миротворцев, его именем сейчас называется 3 Советская больница Саратова. Он был главным врачом всех госпиталей Саратовской области. Он наладил работу врачей, медсестер, санитарок так, что процент выздоровления раненых в саратовской области был выше, чем по всей стране. Очень многие солдаты не просто поправились, они смогли вернуться в строй. На фотографии видно, как он учит молодых врачей проводить операции. Врачей не хватало – порой на одного врача приходилось до 200 больных. Особенно тяжело было, когда бои шли в Сталинграде – оттуда привозили очень много раненых. Не хватало не только врачей - перевязочного материала, лекарств. Жители Саратова понимали, что раненым нужна кровь и они за годы войны сдали 71 000 литров крови. В госпиталя приходили вот такие ребята как вы, что они там делали? (Представьте: лежит раненый солдат - голова забинтована, руки-ноги забинтованы, он хочет пить-есть. Вы его можете покормить, напоить? Он хочет сообщить своим родным, что он ранен, но он живой - вы напишете за него письмо? А вот прислали родные письмо- вы его ему прочитаете? Стихи читали, песни пели, показывали фокусы - ведь врачи говорят, что больные поправляются быстрее, если у них хорошее настроение).

Сегодня мы поговорили о вкладе Саратова и его жителей в победу.

 В 2020 году указом Президента РФ Саратову было присвоено почетное звание «Город трудовой доблести» «за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность». В Саратове установлен **памятный знак «Труженикам тыла в годы войны».** На знаке мы видим подростка за станком, стоящего на ящике, так как ростом он пока маловат, и женщину, поддерживающую его. Вот они герои тыла! Именно они – женщины и дети – героически трудились, обеспечивая фронт всем необходимым, приближая таким образом победу!

Закончить встречу хочется пожеланием – никогда не забывайте об этой войне, не забывайте о её героях! Вспомните дома со своими близкими события войны, своих родных, принимавших в ней участие – воевавших, работавших, лечивших… Всех! Мы обязаны им своей жизнью!